



Volver hacia el otro lado del freno que se encontraba en la horquilla, tirar del cable y ajustar la tuerca al mismo tiempo para dejarlo tenso.

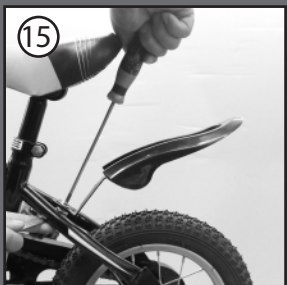


Repetir los pasos del 8 al 12 para el freno trasero. Compruebe que los frenos estén funcionando correctamente o si hay que tensarlos más.



Colocar el cubre stent plástico encastrándolo desde arriba.

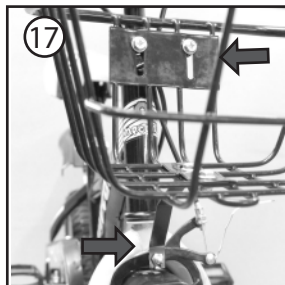
Modelo sin guardabarros colocado



Colocar guardabarro trasero y fijar con tornillo y tuerca.



Unir el canasto con su soporte inferior con 2 tornillos y 2 tuercas.



Fijar el canasto con 2 tornillos y 2 tuercas al frente de la bicicleta y el soporte inferior introducir entre el freno y la tuerca para finalmente fijarlos.



¡LISTA PARA USAR!

LOVE

mecano



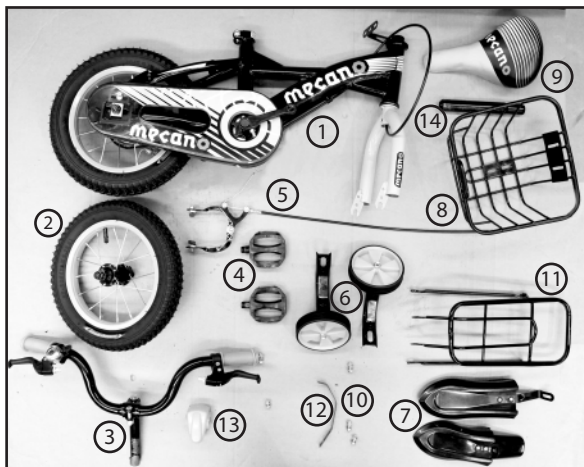
*Fotos ilustrativas. Pueden diferir del producto real.

⚠ ATENCIÓN!

Antes de empezar a usar la bicicleta lea atentamente las instrucciones de armado y seguridad. Lleve la bicicleta a una bicicletería para que pueda asegurarse que la misma esté bien armada y calibrada.

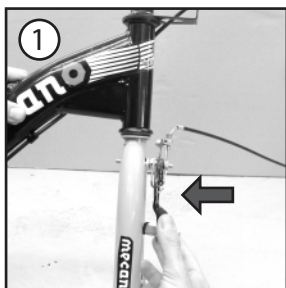
- Este producto no está recomendado para niños menores de 4 años.
- El peso máximo que soporta la bicicleta es según el rodado:
12 max. 80kg /16max. 100kg.
- Nunca deje el producto con los niños sin la supervisión de un adulto.
- Siempre mantenga al niño a la vista mientras utiliza el vehículo.
- La bicicleta debe ser usada con precaución, al ser necesario tener habilidad para evitar choques que pueden causar daños al usuario o a terceros.
- Las rueditas auxiliares deben quitarse únicamente si el niño ya tiene habilidad para mantener el equilibrio y no caerse.
- Es fundamental usar los elementos de protección al utilizarlo como casco, rodilleras y coderas.
- Nunca usar en calles cerca de autos, cerca de pendientes o escaleras, piletas u otros tipos de extensiones de agua.
- Evite usar la bicicleta de noche.
- Siempre usar calzado al usarlo.
- Siempre sentarse en el asiento.
- El ensamblado solo puede ser hecho por un adulto.
- Asegúrese que todas las partes estén bien ajustadas y que los frenos estén funcionando correctamente antes del uso.

Partes



1. Cuerpo principal
2. Rueda delantera
3. Manubrio + Stent
4. Pedales
5. Freno
6. Rueditas auxiliares
7. Guardabarros (Pueden estar ya colocados)
8. Canasto
9. Asiento
10. Tuercas y tornillos
11. Portaequipaje / Asiento trasero (exclusivo modelo 80)
12. Soporte inferior del canasto
13. Cubre Stent
14. Caño del asiento

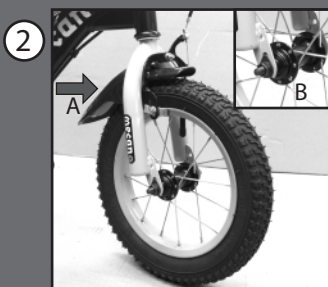
Ensamblaje



Pasar la varilla roscada que sobresale en el freno por el agujero de la horquilla.

Seguir pasos según modelo:

A. SIN GUARDABARROS COLOCADO

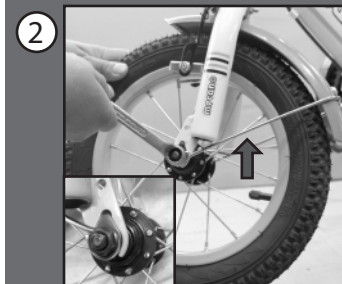


A. Colocar el guardabarro delantero y fijar con la tuerca.
B. Insertar la rueda en la horquilla. Coloque el seguro de posición en el orificio y ajuste las tuercas.



Quitar tuercas de la rueda trasera para poder colocar las rueditas auxiliares a los lados a la altura deseada y volver a colocar las tuercas para fijarlas.

B. CON GUARDABARROS COLOCADO



Insertar la rueda delantera en la horquilla y luego el soporte del guardabarros en el mismo eje. Coloque el seguro de posición en el orificio y ajuste las tuercas.

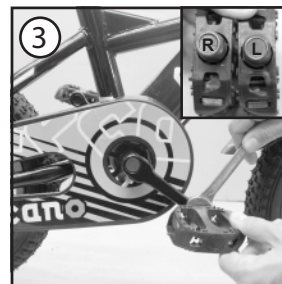


Quitar tuercas de la rueda trasera para poder colocar las rueditas auxiliares a los lados a la altura deseada, luego el soporte del guardabarros y el maletero. Por último fije todo con las tuercas.

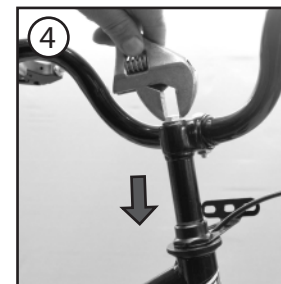


Colocar el guardabarros delantero en la misma varilla por el otro lado y fijar con la tuerca.

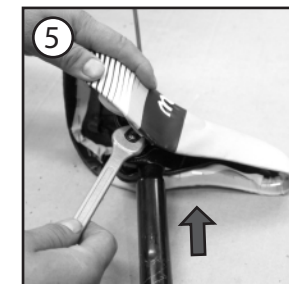
Ensamblaje



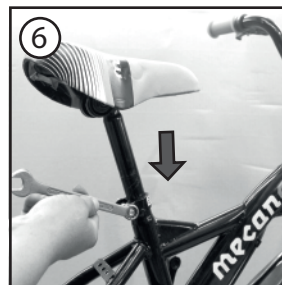
Enroscar pedales (R del lado de la cadena) y ajustar con una llave.



Meter el manubrio dentro de la horquilla a presión. Ajustar el perno del manubrio a la horquilla desde arriba.



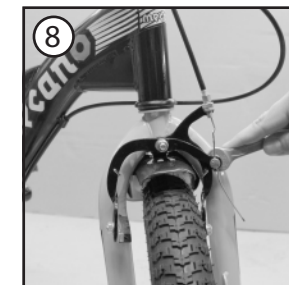
Meter el caño corto dentro del asiento y ajustar la tuerca.



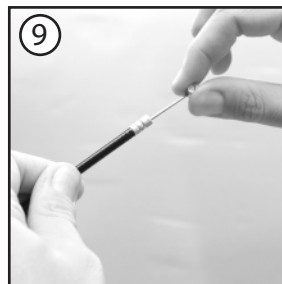
Desajuste la tuerca para poder meter el asiento armado en la bicicleta y luego ajuste a la altura deseada.



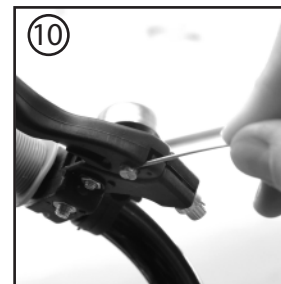
Pasar los cables de los frenos por el orificio del soporte del canasto..



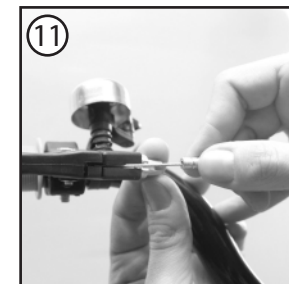
Desajustar el perno que presiona el cable del freno delantero que se encuentra en la horquilla.



Extender el cable del freno delantero de la funda del mismo.



Encastrar el extremo del cable por debajo de la palanca de freno.



Seguir el alambre por el camino de la ranura hasta sacarlo por el otro extremo. Girar la rosca para ajustar el freno en su posición.